

Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (Bewerber, Fahrer und Beifahrer = Teilnehmer)

Die Teilnehmer haften für alle finanziellen Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

Die Teilnehmer versichern, dass

- die in dieser Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- sie uneingeschränkt den Anforderungen der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) gewachsen sind,
- das Fahrzeug in allen Punkten den einschlägigen technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen jederzeit durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
- es für von den Sportkommissaren von Amts wegen angeordneten technischen Nachuntersuchungen den Techn. Kommissaren ohne Kostenerstattung zur Verfügung gestellt wird und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass sie von den Internationalen Sportgesetzen der FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) und FIM-Europe, den Anti-Doping-Regelwerken der FIM, dem Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz (DMSG), den einschlägigen DMSB-Reglements, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen und den besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), der FIM und FIM-Europe, den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben und sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden. Insbesondere erkennen Sie als verbindlich an, dass

- sie Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen müssen,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit - berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie in den internationalen Sportgesetzen der FIM/FIM-Europe, dem DMSG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den in den internationalen Sportgesetzen der FIM/FIM-Europe, dem DMSG, der RuVO und den Reglements geregelten Verbandsrechtsweg zu beschreiten,
- sie keine Substanzen oder Methoden anwenden dürfen, wie sie in der Verbotliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping-Bestimmungen der FIM/FIM-Europe definiert sind.

Protest und Berufungsvollmacht

Die Teilnehmer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten, deren Rücknahme, Ankündigung, Einlegung und Bestätigung, zur Rücknahme und zum Verzicht auf die Berufung und zur Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

Es gelten ferner die beigefügten Allgemeinen Bedingungen zur Einschreibung 2020:

Erklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden.

Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIM, der FIM-Europe, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e.V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e.V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- dem Veranstalter Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG (Promoter/Serienorganisator)
- allen weiteren Veranstaltern bzw. Mitveranstaltern der Cup Klassen und der sportlichen Ausrichter
- den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renddiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Dieser Haftungsverzicht gilt für alle Veranstaltungen im Rahmen der IDM 2020.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (Kfz-Haftpflicht, Kaskoversicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Haftungsverzicht IDM 2020



Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Fahrleiter, Sportkommissar, Schiedsrichter, Leitender Rennarzt, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Motorradsport (DMSB) und dem Versicherungs-Schadensbüro.

Ich habe die Allgemeinen Vertragserklärungen und den Haftungsverzicht zur Kenntnis genommen und stimme den Erklärungen mit meiner Unterschrift zu.

Vorname, Nachname Fahrer _____

Ort _____

Datum _____

X _____
Unterschrift Fahrer

X _____
Unterschrift Beifahrer (Sidecar)

X _____
Unterschrift Bewerber

Ergänzend bei Minderjährigen:

Bei Minderjährigen Unterschrift der
gesetzl. Vertreter (**beide Elternteile**):

X _____
Erziehungsberechtigte Fahrer/Beifahrer

X _____
Erziehungsberechtigte Fahrer/Beifahrer

Es wird versichert, dass der **Fahrer** **Bewerber**

Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeugs ist.

Bei falschen Angaben stellen Bewerber und Fahrer/Beifahrer den in der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers wegen Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, frei. Dies gilt auch für Kosten des Fahrzeugeigentümers für eine angemessene Rechtsverfolgung.

Wenn Sie nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeugs sind benötigen wir eine unterzeichnete VERZICHTSERKLÄRUNG DES FAHRZEUEIGENTÜMERS, die Sie hier herunterladen können:

<https://idm.de/dokumente/>

Datenschutzinformation für die Teilnahme an der IDM

Die von Ihnen im Nennformular angegebenen personenbezogenen Daten werden zur Durchführung des Teilnehmervertrags von uns elektronisch erhoben und gespeichert.

Für die Ausgabe der Reifen werden folgende Teilnehmerdaten auch an den Reifenhersteller Pirelli (bitte genaue Firmenbezeichnung ergänzen) weitergegeben:

Startnummer, Name, Klasse, Motorrad, Nationalität und Team Name

Pirelli verarbeitet diese Daten für die Reifenausgabe und zur Dokumentation der ausgegebenen Reifen.

Des Weiteren geben wir diese Daten auch an den sportlichen Ausrichter der jeweiligen Veranstaltung und an den Teilnehmer zur ordnungsgemäßen Veranstaltungsdurchführung weiter.

Der Veranstalter speichert diese Daten auch, um die Reifenverkäufe mit den Teilnehmern abzurechnen und bewahrt diese im Rahmen der gesetzlichen Aufbewahrungsfristen auf.

Rechtsgrundlagen für die Erhebung und Speicherung und Weitergabe dieser Daten ist Art. 6 I lin. b) DSGVO und für die Weitergabe an unsere Dienstleister Art. 28 DSGVO.

Die Daten werden im Rahmen der gesetzlichen Aufbewahrungsfristen von uns gespeichert.

Unsere Datenschutzbeauftragte erreichen Sie unter www.datenschutz@motorpresse.de

Tel.: 0711-182-0.

Sie können sich auch an die zuständige Datenschutz-Aufsichtsbehörde wenden:

Der Landesbeauftragte für den Datenschutz und die Informationsfreiheit Baden -Württemberg, Königstraße 10 a, 70173 Stuttgart

Sie haben das Recht, Auskunft über die zu Ihrer Person gespeicherten Daten zu verlangen und können hierzu eine Kopie einfordern. Außerdem können Sie die Löschung, Berichtigung oder in bestimmten Fällen die Einschränkung der Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten beanspruchen.

Verlangen Sie die Löschung Ihrer Daten, so werden wir Ihrer Aufforderung schnellstmöglich nachkommen, sofern nicht gesetzliche Aufbewahrungsfristen oder andere rechtliche Erfordernisse einer Löschung entgegenstehen. Im Übrigen löschen wir Ihre Daten, wenn entweder die angegebenen Zwecke erfüllt oder weggefallen sind und nicht gesetzliche Aufbewahrungsfristen oder andere rechtliche Erfordernisse einer Löschung entgegenstehen.

Non-Liability IDM 2020



General contract declarations of entrant, rider and passenger (entrant, rider and passenger = participant)

The participants are liable for all financial obligations under the entry contract as joint and several debtors.

The participants assure that

- the information given in this entry is correct and complete,
- they fully meet the requirements of the event (= untimed and timed training, qualification training, warm-up, practice and reconnaissance sessions, races, rally stages, special stages to determine maximum speeds or quickest ride times).
- the vehicle complies with the relevant technical requirements in all respects,
- the vehicle may be inspected in all parts at any time by the Technical Commissioners,
- is made available to technical commissars for (re-)examinations ordered by the commissioners of their own motion without charge and without reimbursement and
- you will only deploy the vehicle in technically and visually perfect condition at the respective event.

Furthermore, you also declare with your signature that you are familiar with the International Sports Law of the FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) and FIM-Europe, the Anti-Doping Rules of the FIM, the Anti-Doping Rules of the International and National Anti-Doping Agency (WADA/NADA Code), the German Motorcycle Sports Law (DMSG), the relevant DMSB regulations, the general championship regulations and the special series provisions, the legal and procedural regulations of the DMSB (RuVO), the FIM and FIM Europe, The DMSB environmental directives and the other DMSB regulations, and that you will recognise these as binding and will follow them.

In particular, you acknowledge bindingly that

- that behaviour or actions of a team member (entrant, rider, passenger, mechanic, helper, etc.) which affect the contractual relationship with the organiser or cause a claim for damages also act for or against you,
- the DMSB, its jurisdiction, the sports commissaries and the organisers – each within the framework of their jurisdiction – are authorised, as well as other measures, to determine penalties for violations of sporting regulations, legal sports regulations and contractual obligations, as in the international sports laws of the FIM/FIM Europe, the DMSG, the RuVO, the regulations, invitations to tender and other provisions - without prejudice to the right to initiate action governed by the international sports law of the FIM/FIM Europe, the DMSG, the RuVO and the regulations,
- you may not use any substances or methods as defined in the prohibition list of the World Anti-Doping Code of WADA and in the anti-doping rules of the FIM/FIM Europe.

Protest and appeal authorisation

The participants (also several riders designated for one vehicle) mutually empower one another through submitting the entry registration to represent one another in protest and appeal proceedings. They, in particular, authorise one another to submit protests, to withdraw these, to announce, to lodge and to confirm, to withdraw and to renounce the appeal and to make all applications possible within the framework of the protest and appeal procedures, as well as the submission or acceptance of declarations.

General conditions IDM 2020 are apply.

Declarations by the participants to exclude liability

Participants participate in the event at their own risk. They bear sole civil and criminal liability for all damages caused by them.

They agree to waive any claims for damages of any kind arising in connection with the event, in particular against

- the participants themselves (different agreements between the participants have priority!) and assistants,
- the other participants, the owners and keepers of all vehicles participating in the event (as long as the event takes place on a permanently or temporarily closed track) and their assistants,
- the FIM, the FIM-Europe, the DMSB, the member organisations of the DMSB, the DMSW GmbH, their presidents, organs, directors and secretaries-general,
- The ADAC e.V., ADAC Regional Clubs, the ADAC Local Clubs and the companies affiliated with ADAC e.V., their presidents, organs, directors, secretaries-general,
- the promoter Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG (promoter/series organiser)
- all other organisers or co-organisers of the Cup classes and the sporting organisers
- the marshals, the racetrack owners, the legal entities of the authorities, racing services and all other persons associated with the organisation of the event,
- the road builders and
- the vicarious agents, the legal representatives, the principal and volunteer employees of all the aforementioned persons and bodies as well as their members.

The liability waiver does not apply to damages resulting from injury to life, body or health, or to other damages which are caused by willful or grossly negligent breach of duty as well as not to damages resulting from a breach of an essential contractual obligation by the waived group of persons. In the event of damage resulting from a moderately negligent breach of contractual obligations, the liability for property and property damage shall be limited to the typical, foreseeable damage.

The waiver of liability applies to claims arising from any legal grounds, in particular for claims for damages arising out of contractual and extra-contractual liability and for tort claims. This waiver of liability applies to all events conducted within the framework of the IDM 2020.

Implicit liability exclusions shall remain unaffected of the foregoing liability exclusion clause.

By submitting the entry nomination, the participants are hereby informed that insurance cover is not granted in the context of motor vehicle insurance (motor vehicle liability, damage insurance) for damage caused in the course of an event which is aimed at achieving maximum speeds. They also bindingly undertake to inform the owner of the vehicle used of this.

In the event of injury or damage to health incurred during the course of the event which may permanently or temporarily jeopardise motorcycling fitness or temporarily question it, the signatory shall release all treating physicians – with a view to the consequences arising therefrom but also for third-party safety risks – from medical confidentiality between themselves, as well as to the race/run manager, sports commissary, referee, leading racing physician, DMSB association physician, coordination motorcycle sport (DMSB) and the insurance office.

Non-Liability IDM 2020



I duly noted the general contract declarations and the waiver of liability and I agree with the declarations with my signature.

Name rider _____

City _____

Date _____

X _____ **X** _____ **X** _____
Rider signature Passenger signature (sidecar) Entrant signature

Supplementary for minors:

For minors, the signature of the legal representative (**both parents**): **X** _____ **X** _____
Parents rider/passenger Parents rider/passenger

I hereby declare that the **Rider** **Entrant**

is the owner of the vehicle to be used.

In the event of tendering false information, the applicant and the rider/passenger exempt the group of persons listed in the vehicle owner's liability waiver from any claims of the vehicle owner due to damages incurred in connection with the event. This also applies to the costs incurred by the vehicle owner for an appropriate legal action

If you are not the owner of the vehicle to be used we need a signed disclaimer of the owner of the vehicle, which you can download here:

<https://idm.de/dokumente/>

Privacy information for participation in the IDM

The personal data provided by you in the entry form will be electronically registered and saved by us to implement the participant contract

The following participant data will also be forwarded to the tyre manufacturer Pirelli for the issue of the tyres (please complete the exact company name):

Start number, name, class, motorcycle, nationality and team name

Pirelli processes this data for the tyre issue and for the documentation of the issued tyres.

Furthermore, we also pass on this data to the sport-aspect organiser of the respective event and to the timekeeper for the proper execution of the event.

The organiser also stores this data in order to settle the tyre sales with the participants and keeps them within the legal storage periods.

Legal basis for the collection and storage and forwarding of this data is Art. 6 I lin. b) GDPR and for distribution to our service providers Art. 28 GDPR.

The data is stored by us within the legal retention periods.

Our data protection officer can be reached at www.datenschutz@motorpresse.de

Tel.: 0049 (0)711-182-0.

You can also contact the relevant data protection supervisory authority:

The State Commissioner for Data Protection and Freedom of Information Baden-Württemberg, Königstraße 10 a, D-70173 Stuttgart, Germany

I hereby agree to the storage, transmission and processing of my personal data pursuant the privacy policy of the DMSB and the organiser Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG, taking into account the EU data protection regulation. At any time, I have the option of receiving information from the DMSB Data Protection Officer regarding this data and/or exercising my right of objection. The privacy policy can be viewed at any time at <https://www.dmsb.de/> and/or are available from the organiser on site.

You have the right to request information about the data stored about you and to request a copy for this purpose. You can also request the erasure, rectification or, in certain cases, the restriction of the processing of your personal data.

If you request the erasure of your data, we will comply with your request as soon as possible, unless statutory retention periods or other legal requirements preclude erasure. In any event, we will delete your data if either the specified purposes have been fulfilled or eliminated and there are no legal retention periods or other legal requirements preclude erasure.