

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Liebe Motorsportfreunde!

Herzlich willkommen zur IDM-Saison 2020!

Die IDM ist eine der stärksten und populärsten Motorradsportserien Europas und befindet sich dank der starken Fahrer auf einem konstant hohen sportlichen Niveau. Nutzen Sie diese Adresse für sich und werden Sie Teil der IDM 2020.

IDM Superbike 1000
IDM Supersport 600
IDM Supersport 300
DMSB Superstock 600 Cup
IDM Sidecar

Bitte denken Sie daran,

- ✓ rechtzeitig Ihre Lizenz zu beantragen
- ✓ dass alle vollständig ausgefüllten Einschreibeunterlagen im Original an folgende Adresse eingegangen sein müssen.

Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG
MOTORRAD action team
Leuschnerstr. 1
D-70174 Stuttgart

Bei Rückfragen stehen wir Ihnen gerne als Ansprechpartner zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Normann Broy
IDM Serienmanager

Darja Kasakowa
IDM Projektmanagement

Tel.: +49-711/182-1850
Fax: +49-711/182-2017
E-Mail: idm@actionteam.de

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Inhaltsverzeichnis

Einschreibung	3
Lizenzen	3
Fahrer	3
Bewerber	3
Nenngeld/Startgeld	4
Versicherungsschutz Teilnehmer, Entbindung von der ärztlichen Schweigepflicht	5
Technisches Datenblatt	6
Rechnungsanschriften	6
Boxenvergabe	6
IDM Fahrer-/Teamschild	6
Fahrerlager	6
Startnummer	7
Trainingsverbot	7
Technische Abnahme	7
Zeitnahme/Transponder	7
Fahrerhomepage - IDM	7
Werbung: Motorrad / Fahrerkombi / Fahrzeuge	8
Termine	8
Pflichtteilnahme für Fahrer	9
Fahrerbesprechung	9
Technische Abnahme	9
Fahrer-Präsentation	9
Pitwalk	9
IDM Preisgelder	9
Tickets und Fahrzeugausweise	10
Ticket-Bedingungen	10
Reifenbestimmungen	11
Fahrerlagerordnung	11
Paddock Bikes	13

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Einschreibung

Um für die IDM 2020 gewertet zu werden, müssen sich die Fahrer der Prädikatsklassen über folgenden Link einschreiben:

<http://booking.motorpresse.de/actionteam/buchen/idmteilnehmer/11800IDM20>

Die Einschreibgebühr für die Saison 2020 beträgt 375,- EUR* zzgl. gesetzl. gültiger MwSt. Erst durch die Bestätigung der Anmeldung und durch Zahlung der Einschreibgebühr wird der Fahrer punktberechtigt. Durch die kostenpflichtige Bestellung und anschließende Bestätigung des Veranstalters per Mail wird die Einschreibung für den Teilnehmer für alle Veranstaltungen **verbindlich**. Nicht eingeschriebene Fahrer erhalten keine Meisterschaftspunkte. Die Einschreibgebühr ist bis spätestens 10 Tage nach Zugang der Rechnung unter Angabe der Rechnungsnummer zu bezahlen.

Die Motor Presse Stuttgart behält sich vor, Einschreibungen abzulehnen.

Unterschrift Haftungsverzicht:

Zusätzlich zur Online Anmeldung muss der Haftungsverzicht **einmalig** von jedem Fahrer/Bewerber im Original unterschrieben zur ersten Veranstaltung bei der Anmeldung abgegeben werden. **Bei Minderjährigen müssen zusätzlich beide gesetzliche Vertreter unterschreiben, andernfalls bekommt der Fahrer keine Startgenehmigung.**

Lizenzen

Fahrer

Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden Lizenzen sowie einer entsprechenden Startgenehmigung der lizenzausstellenden FMN [Föderation] sein:

- ✓ FMN A-Lizenz für Straßenrennsport / Road Racing
(einfacher ausgedrückt: eine Föderationslizenz der Stufe A)
- ✓ - FIM International License / Circuit Racing
- ✓ - FIM International Championship License / Circuit Racing
- ✓ - FIM Europe Championship License / Road Racing
- ✓ - Beifahrer in den Klassen > Sidecar 1000< und >Sidecar 600< auch: FMN B-Lizenz

Bitte beachten:

Alle „Ausländischen Fahrer = nicht DMSB-Lizenz-Inhaber“ benötigen **immer** eine Startgenehmigung auf der Rückseite der Lizenz oder auf einem separaten Schreiben der Föderation.

Bewerber

Wenn Ihr Bewerber/Sponsor die ihm laut Sportgesetz zustehenden Rechte wahrnimmt und z.B. in offiziellen Ergebnissen als Bewerber genannt werden soll, muss er über folgende Lizenz verfügen.

- ✓ eine **DMSB-Bewerber-Lizenz**.

Bewerber-Lizenzen können unter www.mein.dmsb.de beantragt werden.

*Die Bruttoendpreise ergeben sich nach den jeweils vor Ort gültigen Steuersätzen. Die Bruttoendpreise können per Mail (idm@actionteam.de) erfragt werden oder im angehängten Preiskatalog IDM 2020 eingesehen werden.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Eine Kopie der Bewerber-Lizenz, sowie Kopie der Vorder- und Rückseite der Fahrerlizenz bei Lizenzhaltern ausländischer Föderationen muss den Einschreibeunterlagen beigelegt, bzw. die Lizenz oder eine Kopie der Lizenz mit entsprechender Vollmacht spätestens bis zum 1. März 2020 an den DMSB (mwirth@dmsb.de) gesendet werden. Ebenso die Auslandsstartgenehmigung für alle Rennen Ihrer nicht-deutschen Föderation.

Nenngeld/Startgeld

Die Nennung erfolgt **automatisch** für alle eigenen Veranstaltungen wie auch für alle Gastveranstaltungen im Rahmen der IDM 2020 (ausgenommen der Veranstaltungen, die nur für bestimmte Klassen vorgesehen sind). Das Nenngeld ist für die jeweilige Veranstaltung an den Veranstalter unter Angabe der Rechnungsnummer bis spätestens **10 Tage nach Zugang** der Rechnung per Überweisung zu begleichen. Die dafür notwendigen Bankverbindungen und Fristen werden den Teilnehmern mit der Rechnung mitgeteilt.

Das Nenngeld beträgt pro Rennwochenende inkl. dem Freitagstraining:

IDM SBK1000:	830,- EUR* zzgl. gesetzl. gültiger MwSt.
IDM SSP600:	670,- EUR* zzgl. gesetzl. gültiger MwSt.
IDM SSP300:	465,- EUR* zzgl. gesetzl. gültiger MwSt.
DMSB STK600 Cup:	610,- EUR* zzgl. gesetzl. gültiger MwSt.
IDM Sidecar:	Bezahlung über die Interessengemeinschaft Gespannrennen e.V.

Gaststarter bezahlen das jeweils vorgesehene Nenngeld. Pro Saison sind **maximal drei** Gaststarts möglich.

*Die Preise gelten für Motorradmarken, die zum Herstellerpool der IDM gehören. Bei Marken, die nicht zum Herstellerpool gehören, behält sich das Motorrad Action Team Preiserhöhungen nach eigenem Ermessen jedoch bis maximal 50% vor. Genauere Informationen bitte direkt beim Veranstalter erfragen.

Wichtig:

Bewerber und Fahrer verpflichten sich mit Abgabe der Einschreibung zur Teilnahme an allen Veranstaltungen im Rahmen der IDM und zur Zahlung der Nennelder an den Veranstalter. Der Nennungsschluss ist der Freitag **14 Tage vor der Veranstaltung**. Wird das Nenngeld nicht spätestens **10 Tage nach Zugang** der Rechnung entrichtet, erhöht sich der zu zahlende Betrag um eine Bearbeitungspauschale von 25,- EUR und der Veranstalter kann den Startplatz jederzeit an Gaststarter weitergeben. Kommen Bewerber und Fahrer ihren Zahlungsverpflichtungen nicht nach, entfällt das Startrecht bis zur vollständigen Bezahlung der Forderung.

Sofern die Nennung gegenüber dem Veranstalter vor dem jeweiligen **Nennungsschluss schriftlich** zurückgezogen wird, entfällt die Teilnahme- und Zahlungsverpflichtung. Nach Nennungsschluss ist ein kostenfreier Rücktritt der Nennung **nicht mehr möglich** und das Nenngeld muss entrichtet werden. Außerdem hat das MOTORRAD action team bei Nichteinhaltung der Teilnahmepflicht Anspruch auf Bezahlung eines zusätzlichen pauschalen Schadensersatzes in Höhe von 100,- EUR zusätzlich zum jeweils zu entrichtenden Nenngeld. Bewerber/Fahrer bleibt es unbenommen, nachzuweisen, dass ein Schaden nicht entstanden oder wesentlich niedriger ist der vom Veranstalter einbehaltene Betrag. Dem MOTORRAD action team bleibt der Nachweis eines höheren Schadens ausdrücklich vorbehalten. Die Bestimmungen zum Widerruf nach Zugang des Reglements bleiben hiervon unberührt.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Teamrabatt:

Teams die sich mit mehreren Fahrern in der IDM einschreiben erhalten folgenden Rabatt pro Nenngeld:

Fahrer 1 bezahlt das volle Nenngeld

Fahrer 2 bekommt 10% Rabatt auf das Nenngeld

Fahrer 3 - 5 bekommt 15% Rabatt auf das Nenngeld

Ab Fahrer 6 wird wieder das volle Nenngeld bezahlt.

Um als Team zu gelten, ist eine Bewerberlizenz nicht dringend erforderlich. Ein Team muss nach außen als Team erkennbar sein. Dazu gehören ein Team-Name sowie ein einheitlicher Auftritt in Bezug auf die Teambekleidung, das Motorrad und den Aufbau im Fahrerlager/Box. Alle Fahrer eines Teams müssen für die komplette Saison eingeschrieben sein. Der Teamrabatt gilt auch Klassenübergreifend, allerdings fällt der Rabatt auf das jeweils niedrigste Nenngeld.

Um diesen Teamrabatt in Anspruch zu nehmen, müssen die Rechnungen über eine gemeinsame Rechnungsanschrift laufen.

Die Anerkennung eines Teams obliegt dem MOTORRAD action team.

Die sportgesetzlichen Bestimmungen bleiben von dieser Regelung unberührt.

Die Nennung erfolgt vorbehaltlich des endgültigen Reglements. Ab Veröffentlichung bzw. Zusendung des Reglements besteht ein vierzehntägiges Widerrufsrecht. Hierzu muss eine schriftliche Widerrufserklärung per Mail an folgende Adresse geschickt werden: idm@actionteam.de. Der Widerruf ist kostenfrei.

Versicherungsschutz Teilnehmer, Entbindung von der ärztlichen Schweigepflicht

Mit der Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber/Halter/Fahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung **nicht** gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten. Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen, entbindet(n) der/die Unterzeichnende(n) alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus u. U. auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber dem DMSB bzw. gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt/Veranstaltungsarzt, Rennleiter/Fahrtleiter, Sportkommissare/Schiedsrichter).

Der Teilnehmer erklärt ausdrücklich selbst für ausreichenden Haftpflicht-, Unfall- und Krankenversicherungsschutz gesorgt zu haben. Für Veranstaltungen, die außerhalb des Gebietes der Bundesrepublik Deutschland stattfinden, sichert der Teilnehmer dem Veranstalter zu, dass er eine für den Zeitraum der Veranstaltung gültige und ausreichende Auslandskrankenversicherung, die auch den Krankenrücktransport beinhaltet, abgeschlossen hat und weist diese auf Verlangen des Veranstalters nach. **Es besteht kein Krankenversicherungsschutz über den Veranstalter.**

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Technisches Datenblatt

Zur Reduzierung der am Veranstaltungsort anfallenden Formalitäten ist das Technische Datenblatt **vollständig** und **leserlich** auszufüllen und zum jeweiligen Rennen mitzubringen. Das Technische Datenblatt findet ihr auf idm.de/Teilnehmerinfos.

Rechnungsanschriften

Besteht eine abweichende Rechnungsanschrift für die Einschreibgebühr und Startgelder, so muss diese bei der Online Anmeldung unter abweichender Rechnungsanschrift eingetragen werden. Für jede nachträgliche Änderung der Rechnungsanschrift wird eine Gebühr in Höhe von 25,- EUR berechnet.

Es besteht die Möglichkeit für die Verrechnung der Reifen eine weitere Rechnungsanschrift anzugeben. Hierzu muss das Formular „Pirelli Reifen“ vollständig und leserlich ausgefüllt an den Veranstalter weitergeleitet werden.

Boxenvergabe

Anforderungen bezüglich der Boxen müssen bei der Anmeldung vermerkt werden. Für die Boxenvergabe gilt folgende Regelung:

Priorität 1: Offizielle Werkteams der Hersteller/Importeure

Priorität 2: Teams der IDM-Partner

Bedingungen:

- Alle Boxenplätze werden von den IDM-Organisatoren vergeben!!! – Wir dulden keine anderweitige Vergabe der Boxen ohne die Einwilligung der IDM-Organisatoren.
- Sollte ein Boxenplatz nicht benötigt werden, so muss dieser 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn abgemeldet werden. Andernfalls wird diese Box dem jeweiligen Team/Fahrer berechnet.
- Übergabe der Box und Schlüssel erfolgt vor Ort. Sollte der Boxenplatz nicht schon vorher berechnet und bezahlt worden sein, erfolgt die Bezahlung beim Veranstalter vor Ort.

Die Vergabe der Boxenplätze obliegt ausschließlich dem MOTORRAD action team.

IDM Fahrer-/Teamschild

Hinweis: Die Fahrer/Teams sind **verpflichtet**, das Fahrer-/Teamschild ordnungsgemäß über der Box bzw. am Fahrer-/Teamzelt anzubringen. Dieses Schild ist mit der Einschreibgebühr abgegolten und darf vom Fahrer/Team nicht mit weiteren Aufklebern versehen werden. Aus Gründen des einheitlichen Erscheinungsbildes (Pit Walk) sind **andere Schilder** in der Boxengasse **nicht zugelassen**. Verstöße gegen diese Vorschriften werden strikt mit 250,- EUR geahndet.

Fahrerlager

Wir bitten euch vor Beginn der ersten Rennveranstaltung alle relevanten Informationen hinsichtlich Art und Größe aller Servicefahrzeuge und Zelte, die im Fahrerlager platziert werden sollen, an folgende Mailadresse weiterzuleiten: idm@actionteam.de.

*Die Bruttoendpreise ergeben sich nach den jeweils vor Ort gültigen Steuersätzen. Die Bruttoendpreise können per Mail (idm@actionteam.de) erfragt werden oder im angehängten Preiskatalog IDM 2020 eingesehen werden.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Bei Nichtangabe wird eine Standardfläche von 100qm pro Fahrer/Team geplant.

Startnummer

Die Fahrer der Platzierungen 1 – 3 im Endklassement der Saison 2019 erhalten für die Saison 2020 automatisch die Startnummern entsprechend Ihrer Platzierung in der betreffenden Klasse. Es besteht jedoch die Möglichkeit, eine andere Startnummer (> 3) zu wählen. In diesem Fall bleibt die ursprüngliche Nummer gemäß Platzierung frei. Ab Platz Nr. 4 des Endklassements 2019 besteht für alle übrigen Teilnehmer die freie Nummernauswahl (> 3) bei der Beantragung. Fahrer aus der vorherigen Saison haben bis zum 1. März der folgenden Saison ein Vorrecht auf ihre im Vorjahr beantragte Startnummer. Eine Übernahme von Startnummern aus einer anderen Klasse ist nur bedingt möglich. Die Vergabe der permanenten Startnummern obliegt dem MOTORRAD action team. Alle weiteren Informationen hinsichtlich Startnummern sind im technischen Reglement festgelegt.

Trainingsverbot

Den Teilnehmern der ausgeschriebenen IDM-Klassen ist das Trainieren auf der jeweiligen Strecke ab Montag vor dem IDM-Veranstaltungswochenende (Fr-So) mit motorisierten Zweirädern untersagt. Ausgenommen hiervon sind vom Veranstalter angebotene IDM-Zusatztrainings, Instruktorrentätigkeiten im Sinne der Fahrsicherheit sowie Demo-Fahrten für den Paten der jeweiligen Veranstaltung nach Rücksprache mit dem MOTORRAD action team.

Technische Abnahme

In der Regel erfolgt die technische Abnahme von Donnerstag bis Samstag. Die genauen Uhrzeiten können dem jeweiligen Informationsblatt entnommen werden.

Zeitnahme/Transponder

Die Zeitnahme erfolgt über einen Transponder, der vom Veranstalter angemietet und dem Teilnehmer leihweise für die Teilnahme an der Veranstaltung überlassen wird. Der Teilnehmer verpflichtet sich zum sorgfältigen Umgang mit dem Transponder und zur Rückgabe an den Veranstalter nach Beendigung des Trainings. Er haftet gegenüber Eigentümer und Veranstalter für Schäden, die der Transponder erleidet, während er sich im Besitz des Teilnehmers befindet sowie für den Verlust des Transponders. Der Wert eines Transponders liegt bei ca. 500 Euro. Der Teilnehmer haftet auch für zusätzliche Kosten, die aufgrund einer verspäteten Rückgabe des Transponders entstehen. Gegen ein Pfand in Höhe von 10 Euro kann ein Transponderhalter beim Veranstalter ausgeliehen werden.

Fahrerhomepage - IDM

Der Teilnehmer wird gebeten auf der eigenen Homepage eine Verlinkung zur IDM-Homepage mittels des IDM-Logos herzustellen (siehe hierzu IDM Markenhandbuch auf idm.de/Teilnehmerinfos).

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Wir empfehlen zudem, bereits auf der Startseite Ihrer eigenen Homepage darauf hinzuweisen, dass man Teilnehmer der IDM ist. Der Begriff IDM ist eine feste Größe im Europäischen Motorradsport und auch im Ausland unter der Bezeichnung IDM geläufig. Die IDM ist Ihre Adresse.

Vermeiden Sie in Ihrem eigenen Interesse bei der Gestaltung Ihrer Homepage Begriffe wie bspw. „German Superbike Championship, German Road Racing Championship...“ zu verwenden. Unter diesen Begriffen werden Ihre Fans und Sponsoren im Internet keine weiteren Informationen finden und können sich somit kein Bild davon machen, in welcher Serie Sie starten. Nutzen Sie den Begriff IDM für sich.

Werbung: Motorrad / Fahrerkombi / Fahrzeuge

Bewerber, Fahrer und Beifahrer verpflichten sich mit ihrer Einschreibung die laut IDM Markenhandbuch festgelegten Werbeflächen am Fahrzeug und an ihrer Fahrerbekleidung für die IDM und deren Partner freizuhalten und die gestellten Aufnäher und Aufkleber anzubringen:

Darüber hinaus sind auf allen während der Veranstaltung eingesetzten **Fahrzeugen** (Service-Fahrzeug, Wohnmobil, Wohnwagen.) mindestens zwei der vom MOTORRAD action team gestellten IDM Aufkleber anzubringen. Die Aufkleber werden im Rahmen der Veranstaltung ausgegeben.

Verstöße werden strikt mit jeweils **250,- EUR** geahndet.

Termine

08.-10.05.2020	ADAC Sachsenring Classic Veranstalter: ADAC Sachsen e.V.	SBK1000
22.-24.05.2020	Red Bull Ring/AT	SBK1000, SSP600, STK600, SSP300, Sidecar
03.-06.06.2020	Speedweek Oschersleben Veranstalter: ADAC Westfalen e.V.	SBK1000, SSP600, STK600, SSP300
03.-05.07.2020	Most/CZ	SBK1000, SSP600, STK600, SSP300, Sidecar
17.-19.07.2020	Nürburgring Truck-GP Veranstalter: ADAC Mittelrhein GmbH	SBK1000
24.-26.07.2020	Schleiz	SBK1000, SSP600, STK600, SSP300, Sidecar
07.-09.08.2020	Assen Gamma Racing Day Veranstalter: LDP International b.v.	SSP300, SSP600/STK600
14.-16.08.2020	Assen/NL	SBK1000, SSP600, STK600, SSP300, Sidecar
11.-13.09.2020	Lausitzring	SBK1000, SSP600, STK600, SSP300, Sidecar
25.-27.09.2020	Hockenheim	SBK1000, SSP600, STK600, SSP300, Sidecar

*Die Bruttoendpreise ergeben sich nach den jeweils vor Ort gültigen Steuersätzen. Die Bruttoendpreise können per Mail (idm@actionteam.de) erfragt werden oder im angehängten Preiskatalog IDM 2020 eingesehen werden.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Mangels abweichender Angabe ist im Übrigen die Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG Veranstalter.

Bei Ausfall einer Veranstaltung behält sich das MOTORRAD action team vor, eine Ersatzveranstaltung zu benennen oder den Termin gänzlich zu streichen.

Beim Ausfall einer Veranstaltung gilt bezüglich der Rückzahlung für das bereits gezahlte Nenngeld Art. 54 des DMSG mit folgender Abweichung: **Bei Abbruch oder Absage der Veranstaltung am Veranstaltungstag wegen höherer Gewalt behält sich der Veranstalter vor, das Nenngeld einzubehalten. Alle weiteren Ansprüche wie bspw. Schadensersatzleistungen sind ausdrücklich ausgeschlossen.**

Pflichtteilnahme für Fahrer

Jeder Fahrer ist zur Teilnahme an folgenden Veranstaltungen verpflichtet:

Fahrerbesprechung

Jeder Fahrer ist verpflichtet, an der für ihn ausgeschriebenen Fahrerbesprechung teilzunehmen. Ort und Uhrzeit ist dem jeweiligen Infoblatt zu entnehmen.

Technische Abnahme

Jeder Fahrer bzw. ein Teammitglied ist verpflichtet, an der für die Klasse ausgeschriebenen technischen Abnahme teilzunehmen. Ort und Uhrzeit ist dem jeweiligen Informationsblatt zu entnehmen.

Fahrer-Präsentation

Ausgewählte Fahrer sind zur Teilnahme an folgenden Veranstaltungen verpflichtet:

- Siegerehrung (die drei Erstplatzierten eines jeden Rennens)
- Pressekonferenz
- TV-Interview
- Race-Party und andere öffentlichkeitswirksame Termine an der Rennstrecke
- Meistersiegehrung beim Saisonfinale

Davon ausgenommen sind Fahrer, die an zwei oder mehreren Klassen teilnehmen, deren Rennen unmittelbar hintereinander folgen.

Pitwalk

Alle Teilnehmer sind dazu verpflichtet, sich im Rahmen des Pitwalks den Fans gegenüber zu präsentieren. Im Rahmen des Pitwalks ist jedes Team verpflichtet die Box für die Fans zu öffnen und ggfs. eine Autogrammstunde mit dem Fahrer anzubieten.

Die Nichtteilnahme an einer der oben aufgeführten Punkte wird mit einer Geldstrafe in Höhe von **250,- EUR** geahndet.

IDM Preisgelder

Auch in der IDM Saison 2020 werden vom Promoter Preisgelder an die drei Erstplatzierten der untenstehenden Klassen ausgezahlt. Voraussetzung für den Erhalt der Preisgelder ist die permanente Einschreibung für die Saison 2020 und die Zahlung der Einschreibgebühr.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Superbike 1000	Supersport 600	Superstock 600	Supersport 300
1. Platz 250€	1. Platz 150€	1. Platz 150€	1. Platz 150€
2. Platz 200€	2. Platz 125€	2. Platz 125€	2. Platz 125€
3. Platz 150€	3. Platz 100€	3. Platz 100€	3. Platz 100€

Tickets und Fahrzeugausweise

Fahrer/Gaststarter erhalten entsprechend Ihrer genannten Klasse folgende Tickets und Parkausweise:

IDM Superbike 1000

5 x Grid Tickets
7 x Paddock Tickets
3 x Parkausweise

IDM Supersport 600

4 x Grid Tickets
4 x Paddock Tickets
3 x Parkausweise

IDM Supersport 300

3 x Grid Tickets
3 x Paddock Tickets
3 x Parkausweise

DMSB Superstock 600 Cup

3 x Grid Tickets
3 x Paddock Tickets
3 x Parkausweise

IDM Sidecar

4 x Grid Tickets
4 x Paddock Tickets
3 x Parkausweise

Gaststarter/Cupklassen

3 x Grid Tickets
3 x Paddock Tickets
2 x Parkausweise

Grid-Tickets erlauben den zusätzlichen Zugang zur Boxengasse bzw. Boxenmauer und zur Startaufstellung.

Die Fahrer/Teams können jederzeit zum festgelegten Ticket-Kontingent weitere Tickets zu vergünstigten Preisen beim MOTORRAD action team erwerben.

Ticket-Bedingungen

1. Tickets und Fahrzeugausweise sind nicht übertragbar.
2. Den Anweisungen der Ordner ist Folge zu leisten.
3. Die unterschiedlichen, an die Fahrer und deren Bewerber ausgegebenen Tickets und Fahrzeugausweise dürfen nur bei den Veranstaltungen genutzt werden, bei denen der betreffende Fahrer in der in der Dauernennung angegebenen Klasse an den Start geht. Ihre Gültigkeit ist, ausgenommen für den Zeitraum des Trainings und Rennens der betreffenden Klasse, auf das Fahrerlager bzw. eine evtl. vorhandene Fahrertribüne beschränkt.
4. Die an Fahrer, Bewerber, Industrie, Presse, TV und sonstige Personen ausgegebenen Tickets/Fahrzeugausweise haben ausschließlich zu den durch ihre Grundfarbe bzw. gesonderten Upgrade definierten Zugangsbereichen Gültigkeit.
5. Die Personen-Tickets sind von allen Inhabern (ausgenommen vom Fahrer im Verlauf des Trainings oder Rennens, an dem er beteiligt ist) jederzeit deutlich sichtbar zu tragen. Personen, die ohne Ticket angetroffen werden, müssen eine entsprechende Zugangsberechtigung beim Veranstalter käuflich erwerben.
6. Die den Fahrzeugen zugeteilten Fahrzeugausweise müssen im gesamten Verlauf der Veranstaltung ständig deutlich sichtbar im Innenraum des betreffenden Fahrzeuges angebracht sein.
7. Fahrzeuge ohne sichtbar ausgelegte Fahrzeugausweise werden ohne Vorwarnung kostenpflichtig abgeschleppt und/oder es erfolgt eine Geldstrafe in Höhe von 250,- EUR.
8. Fahrzeuge ohne Fahrzeugausweis bzw. mit einem nicht zum Fahrzeug gehörigen Ausweis oder Fahrzeuge, die nicht auf der für sie vorgesehenen, der Kennzeichnung des Ausweises

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

entsprechenden Abstellfläche geparkt sind, werden ohne Vorwarnung kostenpflichtig abgeschleppt und/oder es erfolgt eine Vertragsstrafe in Höhe von 250,- EUR.

9. **Missbrauch:** Bei Missbrauch werden, unabhängig von evtl. sonstigen sport- und/oder zivilrechtlichen Maßnahmen, alle dem betr. Fahrer/dem betr. Partner überlassenen Personen-Tickets und Fahrzeugausweise sofort eingezogen, ohne dass hieraus Regressansprüche abgeleitet werden können, und/oder es erfolgt eine Geldstrafe.

Reifenbestimmungen

- Es dürfen nur Reifen verwendet werden, die von unserem exklusiven Reifenpartner für die jeweilige Veranstaltung zum Verkauf angeboten werden.
- Jeder Fahrer bekommt eine Reifenliste, aus der ersichtlich ist, welche Reifen zur jeweiligen Veranstaltung zur Verfügung stehen. Diese erhält der Fahrer bei unserem Reifendienst vor Ort.
- Jedem Fahrer stehen innerhalb einer Klasse die gleichen Reifen und Mischungen zur Verfügung.
- Der Reifen muss jederzeit eindeutig zu identifizieren sein. Eine Manipulation der Mischungsbezeichnung (z.B. SC1) oder der Spec-Nummer (z.B. „W1050) ist verboten.
- Jeder Reifen muss auf der Seitenwand neben der Fahrer-Mepolette zusätzlich mit einer IDM-Mepolette gekennzeichnet sein. Diese sind auf der linken Seite in Fahrtrichtung anzubringen.
- Die Kontrolle erfolgt während den Trainings bei Einfahrt Boxengasse oder direkt nach dem Rennen im Parc-Fermé.
- Eine Rückgabe von Reifen ist grundsätzlich ausgeschlossen.
- Es dürfen keine Qualifyer und Intermediates verwendet werden, diese stehen somit auch nicht zur Verfügung.

Fahrerlagerordnung

Liebe Teilnehmer,

das Fahrerlager ist die Visitenkarte der IDM. Bitte stellen Sie in Ihrem eigenen Interesse eine professionelle Darstellung Ihres Teams gegenüber den Fans, Medien und natürlich Ihren Sponsoren sicher.

Der Aufbau eines Fahrerlagers erfordert zudem gegenseitige Rücksichtnahme, Verständnis und Disziplin.

Bitte beachten Sie daher die Einhaltung der Fahrerlagerordnung.

Diese Fahrerlagerordnung gilt ergänzend zu der an der jeweiligen Rennstrecke geltenden Ordnung.

Verstöße gegen die nachstehenden Vorschriften werden den Sportkommissaren zur Ahndung gemeldet.

Hausordnung / Umwelt / Müllentsorgung

Neben der hier aufgeführten Fahrerlagerordnung sind die Hausordnung und die an der jeweiligen Rennstrecke geltenden umweltrechtlichen Hinweise zu berücksichtigen. Jeder Teilnehmer ist dazu verpflichtet, sämtliche Reifen und andere Gegenstände in dafür vorgesehene Einrichtungen zu entsorgen. Illegale Müllentsorgung wird mit Bußgeld geahndet. In besonderen Fällen stellt die illegale Müllentsorgung eine Straftat dar.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Hausrecht

Der Rennstreckenbetreiber und der Veranstalter sind berechtigt, das Hausrecht auszuüben. Den Anweisungen des Personals ist Folge zu leisten.

Boxen und Stellfläche

Die Boxeneinteilung und die Zuteilung der entsprechenden Stellfläche erfolgt ausschließlich durch das MOTORRAD action team. Den Anweisungen des IDM-Serienmanagers, des Fahrerlagerleiters und des Fahrerlagerpersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

Schäden

Für Schäden, die durch den Aufbau, den Abbau (Erdnägel, Asphaltbruch etc.) oder den Betrieb (Flurschäden) der Teaminfrastruktur verursacht werden, haftet das Team bzw. der Fahrer. Dies gilt insbesondere auch für Schäden (Löcher in der Asphalt- oder Plattendecke, Kabelverletzungen, Rohrbeschädigungen etc), die durch das Eintreiben von Erdnägeln oder anderen Verankerungsmitteln entstanden sind. Gleiches gilt für Schäden in der Box.

Gewerbliche Tätigkeiten

Sämtliche gewerbliche Tätigkeiten auf dem Veranstaltungsgelände, wie etwa der Verkauf von Merchandising-Artikel oder das Anbieten von Dienstleistungen bedürfen der Zustimmung des MOTORRAD action team.

Ausschank / Bewirtung / Hospitality

Der öffentliche Ausschank von kostenpflichtigen oder zu Werbezwecken kostenfreien Getränken und die öffentliche Ausgabe von Speisen sind grundsätzlich untersagt.

Benötigte zusätzliche Flächen für eine Gäste-Hospitality werden vom Veranstalter gegen eine von Ihm bestimmte Gebühr vermietet. Sie sind mind. zwei Wochen vor Veranstaltungsbeginn bei dem Veranstalter anzumelden.

Bei der teaminternen Bewirtung sind die an der jeweiligen Rennstrecke geltenden Umwelthinweise zu berücksichtigen.

Werbung

Die Verteilung von Werbemitteln im Fahrerlager wie Flyer, Give-Aways etc. und Ausstellung von Produkten bedürfen der Zustimmung der / des Veranstalters.

Das Hissen von **Fahnen**, das Aufstellen von **Bannern**, **Flying-Bannern** und **Inflatables** sowie das Anbringen von **Bannern** auf dem Veranstaltungsgelände ist ausschließlich den **IDM-Sponsoren** vorbehalten.

Fahren im Fahrerlager

Im gesamten Fahrerlager gilt Schritttempo. Im Übrigen gelten die Straßenverkehrsordnung sowie die an der jeweiligen Rennstrecke geltende Hausordnung.

Das Fahren im Fahrerlager mit motorisierten Zweirädern, Quads oder ähnlichem, sowie mit nicht zum Renneinsatz vorgesehenen Motorrädern oder Sidecars ist auf dem gesamten Veranstaltungsgelände nur dann erlaubt, wenn sie zugelassen/versichert und mit einem speziellen, vom MOTORRAD action team ausgegebenen Sticker versehen sind. Dieser Sticker muss gut sichtbar an der Vorderseite des Fahrzeuges angebracht sein. Des Weiteren gilt Punkt 18 Paddock Bikes.

Das Fahren im Fahrerlager mit zum Renneinsatz vorgesehenen Motorrädern oder Sidecars ist nur auf dem direkten Weg zum Training oder Rennen zu den im Zeitplan ausgewiesenen Zeiten der jeweiligen Klasse mit dem der Klasse entsprechenden Fahrzeug erlaubt, für die der Teilnehmer genannt ist.

Das Fahren im Fahrerlager mit dem Auto, Servicefahrzeug, Wohnmobil oder Zugmaschine ist nur dann erlaubt, wenn das Fahrzeug mit einem entsprechenden Fahrzeugausweis ausgestattet ist und nur zu den angegebenen Zeiten (Siehe Punkt 16.).

Befahren der Rennstrecke

Das Befahren der Rennstrecke mit zum Renneinsatz vorgesehenen und dafür zugelassenen Motorrädern bzw. Sidecars ist ausschließlich zu den im Zeitplan ausgewiesenen Zeiten und nur in der jeweiligen Klasse mit dem der Klasse entsprechenden Fahrzeug erlaubt, für die der Teilnehmer genannt ist.

Das Befahren der Rennstrecke mit Autos, motorisierten Zweirädern, Quads oder ähnlichem, sowie mit nicht zum Renneinsatz vorgesehenen Motorrädern oder Sidecars ist grundsätzlich untersagt.

ALLGEMEINE BEDINGUNGEN ZUR EINSCHREIBUNG IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Tiere im Fahrerlager

Tiere sind im Fahrerlager strikt verboten. Auf resultierende Platzverweise bei Nichteinhaltung nimmt das MOTORRAD action team keine Rücksicht.

Informationspflicht

Jeder eingeschriebene Teilnehmer ist verpflichtet, sein Team, Gäste und die teameigenen Sponsoren über die Inhalte dieser Fahrerlagerordnung zu informieren.

Paddock Bikes

Liebe Teilnehmer,

in den vergangenen Jahren mussten wir eine rege Zunahme an unerlaubtem Fahren im Fahrerlager mit diversen Fahrzeugen verzeichnen. Dabei kam es einige Male zu körperlichen Schäden.

Daher gelten folgende Regelungen:

1. Für alle „Paddock-Bikes“ gilt Schritttempo!
2. Das Fahren im Fahrerlager mit motorisierten Zweirädern, Quads oder ähnlichem, sowie mit nicht zum Renneinsatz vorgesehenen Motorrädern oder Sidecars ist auf dem gesamten Veranstaltungsgelände nur dann erlaubt, wenn sie zugelassen/versichert und mit einem speziellen, vom MOTORRAD action team ausgegebenen Sticker versehen sind. Dieser Sticker muss gut sichtbar an der Vorderseite des Fahrzeuges angebracht sein.
3. Jeder eingeschriebene IDM-Teilnehmer erhält mit der Einschreibung einen permanenten „Paddock-Bike“-Sticker.
4. Die Organisatoren der im Rahmen der IDM teilnehmenden Cups erhalten ein Kontingent an permanenten „Paddock-Bike“-Stickern.
5. Personen ohne Fahrerlaubnis ist das Fahren auf dem Veranstaltungsgelände untersagt (ausgenommen Teilnehmer gemäß Altersregel WB / Klassen).
6. Das Befahren der Rennstrecke mit Autos, motorisierten Zweirädern, Quads oder ähnlichem, sowie mit nicht zum Renneinsatz vorgesehenen Motorrädern oder Sidecars ist untersagt. Siehe Punkt 17.9. (ausgenommen Demofahrten, die mit dem Veranstalter abgestimmt sind).
7. Bei zusätzlichen Cups u./o. Rahmenklassen ist der Veranstalter verpflichtet, die geltenden Paddock Bike Regelungen für alle weiteren Teilnehmer umzusetzen.
8. Verstöße gegen die Vorschriften werden den Sportkommissaren zur Ahndung gemeldet.
9. Der Austausch eines „Paddock-Bike“ während der Saison ist möglich. Hierfür muss der registrierte Sticker beim Motorrad action team ausgetauscht werden.

GENERAL CONDITIONS FOR REGISTERING FOR IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Dear motorsport fan!

Welcome to the 2020 IDM season!

The IDM is one of the most competitive and popular motorcycle racing series in Europe and thanks to the strength of the riders remains at a consistently high level of sportsmanship. Take advantage of this series for yourself and become part of IDM 2020.

IDM Superbike 1000

IDM Supersport 600

IDM Supersport 300

DMSB Superstock 600 Cup

IDM Sidecar

Please don't forget:

- ✓ to apply for your licence in time
- ✓ that all completed registration documents must be received in the original (no copies) at the following address.

Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG
MOTORRAD action team
Leuschnerstr. 1
D-70174 Stuttgart, Germany

We are always available as your contact for any questions.

Best regards

Normann Broy
IDM Series manager

Darja Kasakowa
IDM Project Manager

Tel: +49-711/182-1850
Fax: +49-711/182-2017
Email: idm@actionteam.de

GENERAL CONDITIONS FOR REGISTERING FOR IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Contents

Registration	3
Licences	3
Riders	3
Entrants	3
Entry fee	4
Participant insurance, Release from medical confidentiality	5
Technical specifications	5
Billing addresses	6
Pit space allocation	6
IDM Rider/Team insignia	6
Paddock	6
Start number	6
Practice ban	7
Technical inspection	7
Time measurement/transponder	7
Rider homepage - IDM	7
Advertising: Motorcycle/Racing suit/Vehicle	8
Events	8
Compulsory participation for riders	9
Rider briefing	9
Technical inspection	9
Rider presentation	9
Pit walk	9
IDM prize money	9
Tickets and vehicle permits	10
Ticket conditions	10
Tyre regulations	11
Paddock regulations	11
Paddock bikes	13

GENERAL CONDITIONS FOR REGISTERING FOR IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Registration

In order to qualify for the IDM 2020, riders in the predicate classes must register via the following link:

<http://booking.motorpresse.de/actionteam/buchen/idmteilnehmer/11800IDM20>

The registration fee for the 2020 season is EUR 375.00* plus the statutory applicable VAT The rider is only entitled to points after confirmation of the registration and payment of the registration fee. After payment of the registration fee has been confirmed by email by the organizer, the registration of the participant becomes **binding** for all events. Unregistered riders will not receive championship points. The registration fee must be paid - stating the invoice number - no later than 10 days after receipt of the invoice.

Motor Presse Stuttgart reserves the right to refuse registration.

Signing the Waiver of Liability:

In addition to the online registration, the waiver of liability must be signed **once only** in the original by each rider/entrant and submitted to the registration for the first event. **In the case of minors, both legal representatives must also sign, otherwise the rider will not be given a start permit.**

Licences

Riders

Riders must be in possession of one of the following licenses and a corresponding start permit from the license-issuing FMN [Federation]:

- ✓ FMN "A" license for road racing
(in simple terms: a level A Federation licence)
- ✓ - FIM International License/Circuit Racing
- ✓ - FIM International Championship License/Circuit Racing
- ✓ - FIM Europe Championship License/Road Racing
- ✓ - Passenger in the classes >Sidecar 1000< and >Sidecar 600< also: FMN B license

Please note:

All "foreign riders", i.e. riders who do not hold a DMSB license, must **always** have a start permit on the back of their license or on a separate letter from the Federation.

Entrants

If your entrant/sponsor is to exercise the rights they are entitled to under the Sports Act and are, for example, to be named as an entrant in official results, they must have the following license:

- ✓ a **DMSB Entrant licence.**

Entrant licences can be applied for at www.mein.dmsb.de.

A copy of the Entrant licence, as well as a copy of the front and back of the driver's licence from licence holders of foreign federations, must accompany the registration documents, or the licence or a copy of the licence with the appropriate official confirmation, must be sent to the DMSB (mwirth@dmsb.de) by 1

*The gross final prices are based on the applicable local tax rates. The gross final prices can be requested by e-mail (idsm@actionteam.de) or viewed in the attached price catalogue IDM 2020.

GENERAL CONDITIONS FOR REGISTERING FOR IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

March, 2020. In addition, the foreign start permit for all races of your non-German Federation must be included.

Entry fee

Entry is made **automatically** for all of IDM's own events as well as for all guest events held within the framework of the IDM 2020 (except for the events which are only intended for certain classes). The entry fee for the respective event must be paid to the organiser by bank transfer, quoting the invoice number, no later than **10 days after receipt** of the invoice.. The necessary bank details and deadlines will be communicated to the participants with the invoice.

The entry fee per race weekend including the Friday practice is:

IDM SBK1000:	EUR 830,00€* plus the statutory applicable VAT.
IDM SSP600:	EUR 670,00€* plus the statutory applicable VAT.
IDM SSP300:	EUR 465,00€* plus the statutory applicable VAT.
DMSB STK600 Cup:	EUR 610,00€* plus the statutory applicable VAT.
IDM Sidecar:	Payment to be made via the Interessengemeinschaft Gespannrennen e.V.

Guest starters pay the respective entry fee. A **maximum of three** guest starts per season is possible.

* The prices apply to motorcycle brands included in IDM's pool of manufacturers. In the case of brands that are not included in the pool of manufacturers, the Motorrad Action Team reserves the right to increase prices by a maximum of 50% at its own discretion. Please contact the organiser directly for more information.

Important:

By submitting their registration, entrants and riders undertake to participate in all IDM events and to pay the respective entry fees to the organisers. The entry deadline is Friday **14 days before the event**. If the entry fee is not paid up to **10 days after receipt** of the invoice, the amount to be paid increases by a flat processing fee of EUR 25.00 and the organiser is entitled to pass on the starting place to guest starters at any time. If entrants and riders fail to meet their payment obligations, the right to start is void until the claim has been paid in full.

If entry withdrawal is communicated to the organiser before the respective **closing date in writing**, the participation and payment obligation will no longer apply. After the closing date for entries, a free-of-charge withdrawal of an entry **is no longer possible** and the entry fee must be paid. In addition, for non-compliance with the obligation to participate, the MOTORRAD action team is entitled to payment of additional lump-sum compensation in the amount of EUR 100.00 in addition to the respective entry fee to be paid. The entrant/rider is at liberty to prove that no damage was caused or that any such damage is significantly lower than the amount withheld by the organiser. The MOTORRAD action team expressly reserves the right to prove higher damages. The provisions for withdrawal after receipt of the regulations remain unaffected by this.

GENERAL CONDITIONS FOR REGISTERING FOR IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Team discount:

Teams registering in the IDM with multiple riders will receive the following discount per entry fee:

Rider 1 pays the full entry fee

Rider 2 receives a 10% discount of the entry fee

Riders 3 - 5 receive a 15% discount of the entry fee

From rider 6 the full entry fee must be paid again

An entrant license is not absolutely necessary to qualify as a team. A team must be recognisable as such to outsiders. This includes a team name and a consistent appearance in terms of team clothing, the motorcycle and the structure in the paddock/pit. All riders in a team must be registered for the entire season. The team discount is also valid for all classes, but the discount is applied to the lowest respective entry fee.

In order to take advantage of this team discount, the invoices must be sent to a common billing address. The recognition of a team as such comes under the exclusive jurisdiction of the MOTORRAD action team.

The sports law provisions remain unaffected by this regulation.

Entry is subject to the final regulations. There is a fourteen-day right of withdrawal from the time of publication or delivery of the regulations. For this purpose, a written cancellation notice must be sent by email to the following address: idm@actionteam.de Cancellation is free of charge.

Participant insurance, Release from medical confidentiality

By submitting the entry, the entrant/keeper/rider takes note of the fact that insurance cover is **not** provided in the context of motor vehicle insurance (motor vehicle liability, comprehensive insurance) for damage caused during the event. They also bindingly undertake to inform the owner of the vehicle used of this. In the event of an injury occurring or ascertained in the course of the event, or in the event of damage to health that permanently or temporarily calls into question the fitness for motorcycling, the undersigned releases all treating physicians - with regard to the consequences arising therefrom, including any safety risks suffered by third parties - from the medical confidentiality obligation towards the DMSB or towards the officials who are responsible for the event (race doctor/event doctor, race/run manager, sports commissioners/referees).

The participant expressly declares that they have taken care of sufficient liability, accident and health insurance coverage. For events that take place outside the territory of the Federal Republic of Germany, the participant assures the organiser that they have taken out a valid and sufficient international health insurance, which also includes repatriation insurance, for the duration of the event and provides proof of this at the request of the organiser. **The organiser does not provide any health insurance cover.**

Technical specifications

To reduce the required formalities at the venue, the technical data sheet must be **completely** and **legibly** filled in and brought to the respective race. You can find the technical data sheet at idm.de/Teilnehmerinfos.

GENERAL CONDITIONS FOR REGISTERING FOR IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Billing addresses

If there is a different billing address for the registration fee and entry fees, this must be entered when registering online with a different billing address. A fee of EUR 25 will be charged for each subsequent change of billing address.

It is possible to enter another billing address for the tyres. For this, the form for "Pirelli Tyres" must be fully and legibly filled in and forwarded to the organiser.

Pit space allocation

Pit space requirements must be noted when registering. The following rules apply for the allocation of pit spaces:

Priority 1: Official manufacturers/importers factory teams

Priority 2: Teams of the IDM partners

Conditions:

- All pit spaces are assigned by the IDM organisers!!! - We do not tolerate any other allocation of the pit spaces without the consent of the IDM organisers.
- If a pit space is not required, it must be cancelled 14 days before the start of the event. Otherwise this pit space will be charged to the respective team/rider.
- The pit space and key are handed over on site. If the pit space has not already been charged and paid beforehand, the organiser must be paid on site.

The assignment of the pit spaces is exclusively the responsibility of the MOTORRAD action team.

IDM Rider/Team insignia

Note: The riders/teams **must** to mount the rider/team sign properly over the pit space or on the rider/team tent. This sign is paid for with the registration fee and may not be affixed with additional stickers by the team. For reasons of a uniform appearance (pit walk), **other signs** are **not allowed** in the pit lane. Violations of these regulations will receive a EUR 250.00 fine.

Paddock

Please forward all relevant information regarding type and size of all service vehicles and tents to be placed in the paddock to the email address idm@actionteam.de **before the start of the first race event.**

If not specified, a standard area of 100 square meters per rider/team will be planned.

Start number

The riders who finished 1st to 3rd in the final classification of the 2019 season will automatically receive the starting numbers according to their placement in the respective class for the 2020 season. However, it is possible to choose a different start number (> 3). In this case, the original number remains free according to

*The gross final prices are based on the applicable local tax rates. The gross final prices can be requested by e-mail (idm@actionteam.de) or viewed in the attached price catalogue IDM 2020.

GENERAL CONDITIONS FOR REGISTERING FOR IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

placement. From place No. 4 of the final 2019 classification, a free number selection (> 3) is available for all other participants. Until 1 March of the following season, riders from the previous season have a prerogative on their start number applied for last year. A transfer of start numbers from another class is only possible to a limited extent. The assigning of permanent start numbers is the exclusive responsibility of the MOTORRAD action team. All further information regarding start numbers are specified in the technical regulations.

Practice ban

The participants of the advertised IDM classes are prohibited from practising with motorised two-wheelers on the respective track from the Monday before the IDM event weekend (Fri-Sun). Exceptions to this are additional IDM practice sessions offered by the organiser, instructor activities in the sense of riding safety as well as demonstration runs for the sponsor of the respective event after consultation with the MOTORRAD action team.

Technical inspection

As a rule, the technical inspection takes place from Thursday to Saturday. The precise times can be found in the respective information sheet.

Time measurement/transponder

Time measurement is conducted via a transponder, which is rented by the organiser and given to the participant on loan for participation in the event. The participant undertakes to handle the transponder with care and to return it to the organiser at the end of the practice session. The participant is liable to the owner and organiser for any damage to or loss of the transponder while it is in the participant's possession. The value of a transponder is about 500 Euro. The participant is also liable for any additional costs incurred due to a late return of the transponder. A transponder holder can be borrowed from the organizer for a deposit of 10 euros.

Rider homepage - IDM

The participant is requested to create a link on their own homepage to the IDM homepage, using the IDM logo (for more information, see the IDM Trademark Manual at idm.de/Participant Info).

We also recommend that you point out that you are an IDM participant on the homepage of your own website. The term "IDM" has become a standard in European motorcycle sport and is also known abroad as IDM. The IDM is your address.

In your own interest, avoid using terms such as „German Superbike Championship, German Road Racing Championship...“ on your website. Your fans and sponsors will not be able to find any further information on the Internet under these terms, so they will not be able to get a picture of what series you are racing in. Use the term IDM by itself.

GENERAL CONDITIONS FOR REGISTERING FOR IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Advertising: Motorcycle/Racing suit/Vehicle

With their registration, entrants, riders and passengers commit themselves, in accordance with the IDM Trademark Manual, to keep the advertising space on the vehicle and on their driver's clothing free for IDM and its partners and to attach the patches and stickers provided:

In addition, all **vehicles** (service vehicle, motorhome, caravan) used during the event must be affixed with at least two each of the stickers provided by the MOTORRAD action team. The stickers will be issued during the event.

Violations will be strictly punished at **EUR 250.00** for each infringement.

Events

08.-10.05.2020	ADAC Sachsenring Classic Organiser: ADAC Sachsen e.V.	SBK1000
22.-24.05.2020	Red Bull Ring/AT	SBK1000, SSP600, STK600, SSP300, Sidecar
03.-06.06.2020	Speedweek Oschersleben Organiser: ADAC Sachsen e.V.	SBK1000, SSP600, STK600, SSP300
03.-05.07.2020	Most/CZ	SBK1000, SSP600, STK600, SSP300, Sidecar
17.-19.07.2020	Nürburgring Truck-GP Organiser: ADAC Mittelrhein GmbH	SBK1000
24.-26.07.2020	Schleiz	SBK1000, SSP600, STK600, SSP300, Sidecar
07.-09.08.2020	Assen Gamma Racing Days Organiser: LDP International b.v.	SSP300, SSP600/STK600
14.-16.08.2020	Assen/NL	SBK1000, SSP600, STK600, SSP300, Sidecar
11.-13.09.2020	Lausitzring	SBK1000, SSP600, STK600, SSP300, Sidecar
25.-27.09.2020	Hockenheim	SBK1000, SSP600, STK600, SSP300, Sidecar

Unless stated otherwise, Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG is the organiser.

In case of an event not taking place, the MOTORRAD action team reserves the right to designate a substitute event or to cancel the event entirely.

If an event is cancelled, Article 54 of the DMSG is valid with regard to return payment of entry fees, with the following exception: **In the event of discontinuation or cancellation of the event on the day of the event due to force majeure, the organiser reserves the right to withhold the entry fee. All other claims, such as compensation for damages, are expressly excluded.**

GENERAL CONDITIONS FOR REGISTERING FOR IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Compulsory participation for riders

Each rider is obliged to participate in the following events:

Rider briefing

Each rider is obliged to participate in the rider briefing which has been issued for them. Location and time can be found on the respective information sheet.

Technical inspection

Each rider or a team member is required to attend the technical inspection for the registered class. Location and time can be found on the respective information sheet.

Rider presentation

Selected riders are required to attend the following events:

- Award ceremony (the top three finishers of each race)
- Press conference
- TV interview
- Race party and other publicly effective dates at the circuit
- Champion award at the season finale

This excludes riders who participate in two or more classes and whose races directly follow one another.

Pit walk

All participants are obliged to present themselves to the fans as part of the pit walk. As part of the pit walk, each team is obliged to open the pit space for the fans and, where applicable, to offer an autograph session with the rider.

Non-participation in one of the above points will be subject to a fine of **EUR 250.00**.

IDM prize money

As in previous years, the promoter will award prize money to the top three finishers of the following classes in the IDM 2020 season:

Superbike 1000	Supersport 600	Superstock 600	Supersport 300
1st place 250€	1st place 150€	1st place 150€	1st place 150€
2nd place 200€	2nd place 125€	2nd place 125€	2nd place 125€
3rd place 150€	3rd place 100€	3rd place 100€	3rd place 100€

The prerequisite for receipt of the prize money is permanent registration for the 2020 season and payment of the registration fee.

GENERAL CONDITIONS FOR REGISTERING FOR IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Tickets and vehicle permits

Riders/Guest starters will receive the following tickets and parking permits according to their class:

IDM Superbike 1000

5 x grid tickets
7 x paddock tickets
3 x parking permits

IDM Supersport 600

4 x grid tickets
4 x paddock tickets
3 x parking permits

IDM Supersport 300

3 x grid tickets
3 x paddock tickets
3 x parking permits

DMSB Superstock 600 Cup

3 x grid tickets
3 x paddock tickets
3 x parking permits

IDM Sidecar

4 x grid tickets
4 x paddock tickets
3 x parking permits

Guest starter/Cup classes

3 x grid tickets
3 x paddock tickets
2 x parking permits

Grid tickets allow additional access to the pit lane or pit wall and to the grid.

Riders/teams can purchase additional tickets for the specified ticket contingent at any time at reduced prices from the MOTORRAD action team:

Ticket conditions

1. Tickets and vehicle permits are not transferable.
2. Follow the instructions of the marshals.
3. The different tickets and vehicle permits issued to the riders and their entrants may only be used in the events in which the rider in question competes in the class specified in the duration entry.. Except for the period of training and the race of the class concerned, their validity is limited to the paddock or a possible rider's stand.
4. The tickets/vehicle permits issued to riders, entrants, industry, press, TV and other persons are only valid for the access areas defined by their basic colour or separate upgrade.
5. All holders of personal tickets (except for riders participating in a training session or a race) must wear them so that they are clearly visible at all times. Persons who are found without a ticket must purchase an appropriate access authorisation from the organiser.
6. The vehicle permits allocated to vehicles must be attached to the inside of the vehicle concerned so that they are permanently and clearly visible for the entire duration of the event.
7. Vehicles without visible vehicle permits will be towed away at cost without warning and/or fined EUR 250.00.
8. Vehicles without a vehicle permit or with a permit that does not belong to the vehicle, or vehicles that are not parked on the parking space stipulated on their permit will be towed away at cost without warning and/or fined EUR 250.00.
9. **Abuse:** In the case of abuse, regardless of any other sporting and/or civil law measures, all personal tickets and vehicle permits handed over to the respective rider/partner will be immediately withdrawn without the possibility of recourse and/or a fine imposed.

GENERAL CONDITIONS FOR REGISTERING FOR IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Tyre regulations

- Only tyres that are offered for sale by our exclusive tyre partner for the respective event may be used.
- Each rider receives a list of tyres showing which tyres are available for each event. The rider can obtain these from our on-site tyre service.
- Within each class, every rider has access to the same tyres and compounds.
- The tyres must always be clearly identifiable. Manipulation of the compound name (e.g. SC1) or the spec. number (e.g. "W1050) is prohibited.
- Each tyre must be marked on the sidewall with an IDM mepolette next to the rider's mepolette. These are to be mounted on the left side in the direction of travel.
- Inspection takes place during practice sessions at the pit lane entrance or directly after the race in the Parc fermé.
- A return of tyres is excluded.
- Qualifiers and intermediates may not be used and are therefore not available.

Paddock regulations

Dear participants,

The paddock is the IDM business card. In your own interest, please ensure a professional representation of your team to fans, media and, of course, your sponsors.

Setting up your paddock area also requires mutual consideration, understanding and discipline. Therefore, please observe the Paddock Regulations.

These Paddock Regulations are in addition to the regulations applicable at the respective racetrack.

Violations against the following provisions will be reported to the sports commissioners.

House rules/Environment/Waste disposal

In addition to the Paddock Regulations listed here, the house rules and the environmental regulations applicable at the respective racetrack must be taken into account. Each participant is obligated to dispose of all tyres and other objects in the facilities provided for this purpose. Illegal waste disposal will be fined. In special cases, illegal waste disposal constitutes a criminal offence.

House regulations

The racetrack operator and the organiser are entitled to exercise property rights. The instructions of the personnel must be followed.

Pit and service space

The pit space division and the allocation of the corresponding service area are carried out exclusively by the MOTORRAD action team. The instructions of the IDM series manager, the paddock manager and the paddock crew must be followed.

Damages

The team or the rider is liable for damage caused by the construction, dismantling (pegs, asphalt breakage etc.) or the operation (damage to the ground) of the team infrastructure. This also applies in particular to damage (holes in the

*The gross final prices are based on the applicable local tax rates. The gross final prices can be requested by e-mail (idm@actionteam.de) or viewed in the attached price catalogue IDM 2020.

GENERAL CONDITIONS FOR REGISTERING FOR IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

asphalt or slab surface, cable damage, pipe damage, etc.) which have been caused by driving in pegs or other anchoring means. The same applies to damage in the pit space.

Commercial activities

All commercial activities on the event site, such as the sale of merchandise or the provision of services, require the approval of the MOTORRAD action team.

Catering/Service/Hospitality

The public serving of drinks which are chargeable or free of charge for advertising purposes and the public serving of food are generally prohibited.

Additional spaces required for guest hospitality will be rented out by the organiser for a fee determined by the organiser. They must be registered with the organiser at least two weeks before the start of the event.

In the case of internal team catering, the environmental conditions applicable at the respective racetrack must be complied with.

Advertising

The distribution of advertising material in the paddock, such as flyers, give-aways, etc. and the exhibition of products require the approval of the organiser.

The raising of **flags**, setting up **banners**, **flying banners** and **inflatables** and the placing of **banners** on the event grounds is exclusively reserved for **IDM sponsors**.

Driving/riding in the paddock

Walking pace applies in the entire paddock area. In addition, the road traffic regulations as well as the house rules applicable at the respective racetrack apply.

Driving in the paddock with motorised two-wheelers, quad bikes or similar, as well as with non-racing motorcycles or sidecars is only allowed on the entire event grounds if they are registered/insured and provided with a special sticker issued by the MOTORRAD action team. This sticker must be clearly visible on the front of the vehicle. Furthermore, point 18 Paddock bikes applies.

Driving in the paddock with motorcycles or sidecars intended for racing is only permitted on the direct route to the practice or race at the times indicated in the timetable for the respective class with the vehicle corresponding to the class, for which the participant is named..

Driving in the paddock with a car, service vehicle, motorhome or tractor is only permitted if the vehicle is equipped with a corresponding vehicle permit and only at the indicated times (see point 16).

Driving/riding on the race track

Riding on the race track with motorcycles or sidecars intended for race use and approved for this purpose is only permitted at the times indicated in the timetable and only in the respective class with the vehicle corresponding to the class for which the participant is named.

Driving on the race track with cars, motorised two-wheelers, quad bikes or similar, as well as with motorcycles or sidecars not intended to be raced is strictly prohibited.

Animals in the paddock

Animals are strictly prohibited in the paddock. The MOTORRAD action team makes no consideration for any resulting expulsions from the area in case of non-compliance.

Information obligation

Each registered participant is obligated to inform their team, guests and the team's sponsors about the contents of this Paddock Regulation.

GENERAL CONDITIONS FOR REGISTERING FOR IDM 2020

IDM – Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



www.idm.de

Paddock bikes

Dear participants,

In recent years, we have seen a big increase in unauthorised driving in the paddock with various vehicles. There have been several cases of personal injury.

Therefore, the following rules apply:

1. Walking pace for all "paddock bikes"!
2. Driving/riding in the paddock with motorised two-wheelers, quad bikes or similar, as well as with non-racing bikes or sidecars is only allowed on the entire event grounds if they are registered/insured and provided with a special sticker issued by the MOTORRAD action team. This sticker must be clearly visible on the front of the vehicle.
3. Each enrolled IDM participant will receive a permanent "paddock bike" sticker with the registration.
4. The organisers of the cups participating in the IDM will receive a contingent of permanent "paddock bike" stickers.
5. Persons without a driving licence are prohibited from driving on the event grounds (except participants according to age rule WB/classes).
6. Driving/riding on the race track with cars, motorised two-wheelers, quad bikes or similar, as well as with motorcycles or sidecars not intended to be raced is prohibited. See point 17.9. (excluding demo runs agreed with the organiser).
7. For additional Cups and/or frame classes the organiser is obliged to implement the applicable Paddock Bike Regulations for all further participants.
8. Infringements of the regulations will be reported to the sports commissioners.
9. The exchange of a paddock bike during the season is possible. For this, the registered sticker has to be exchanged by the MOTORRAD action team.